

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA

NATURE DU CONTRÔLE <b>VT M1</b>		DATE DU CONTRÔLE <b>03/10/2018</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE <b>18 018 124</b>
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS	
<b>IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE</b> N° D'AGRÈMENT : S033S233 TÉLÉPHONE : 05.56.36.10.00 TÉLÉCOPIE : 05.56.36.10.00 NOM DU CENTRE : <b>CAPDEBOS CONTROLE</b> ADRESSE : 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC		<b>Document(s) présenté(s) :</b> Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice  4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD. * 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapté, AVD, AVG.	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR HOURNAU ARMAND 033T0467			
CACHET DU CENTRE <b>AUTOSUR</b> SAS CAPDEBOS CONTROLE 51 Av du Général Leclerc - 33600 PESSAC Tél. : 05 56 36 10 00 SIREN 538 872 672	VISA DU CONTRÔLEUR 		
<b>VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)</b>			
N° immatriculation <b>EE-327-EQ</b>	Date <b>27/07/2016</b>	Date 1 <sup>re</sup> mise en circulation <b>27/07/2016</b>	
Genre <b>VP</b>	Marque <b>FORD</b>	Type <b>JA8UGJC1D5DEABX</b>	
N° dans la série du type <b>WF0DXXGAKDGG35776</b>		En. <b>GO</b>	Puiss. <b></b>
Kilométrage inscrit au compteur <b>57587</b>	Désignation Commerciale du véhicule <b>FIESTA</b>		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
<b>PROPRIÉTAIRE</b>			
Nom, Prénom : <b>APONEM ATLANTIQUE</b>			
Domicile : <b>9 RUE GASPARD MONGE</b>			
Code postal - Commune : <b>33610 CANEJAN</b>			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
<b>***** MESURES *****</b>			
<b>** FREINAGE **</b> Roue par roue Essieu par essieu AV : 257daN/253daN 257daN/253daN AR : 189daN/178daN 189daN/178daN Déséquilibre AV : 2% AR : 6% Efficac. tot. : 72% Stationn. : 21%		<b>** FORCES VERTICALES **</b> Essieu AV : 752daN AR : 458daN <b>** DIRECTION **</b> Ripage essieu AV : +2.5m/km <b>** POLLUTION OPACITE **</b> 1è : <0.50m-1 2è : <0.50m-1 <b>** SUSPENSION **</b> Dissymétrie AV : 0% AR : 19%	
Hauteur : Inf. à 0.8m AVG : -1.7% AVD : -2.5%			
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			