



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 602411496

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 572
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
---	---

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/01/2019
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033S233

(9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00
151 AVE DU GAL LECLERC
33600 PESSAC

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033S1205

NOM ET PRÉNOM : CAUSSAN GUENAEL

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays CK-741-QV (F)	Date d'immatriculation 12/09/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/09/2012
--	--------------------------------------	--

Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO
-------------------	-----------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW14B547852850	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
---	------------------------------------	---------------

Type/CNIT N10RENC002Y141	Énergie GO
-----------------------------	---------------

Document(s) présenté(s)
Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
134671

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

XXXXXXXXXX

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)

4.1.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Systeme de projection fortement defectueux ou manquant, AVD, AVG.
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.
4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement reduite, AR, ARD, ARG.
4.4.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Feu, couleur emise, position, intensite ou marquage non conforme aux exigences, ARD, ARG.
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD.

Défaillance(s) mineure(s)

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD.
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif legerement endommagement ou mal fixe, AVG.
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG.
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixe ou gravement rouilles, AVG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.0m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	39%		6%	
Forces verticales :	842daN		544daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	301daN	301daN	175daN	191daN
Déséquilibre (<20%):	1%		9%	
Force de freinage (efficacité) :	301daN	301daN	175daN	191daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	69%			

Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 27%