

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602411615

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	19/11/2018	18 023 455																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable	<p>Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD, ARG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D, G, ARD.</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
18/11/2020																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033S233																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE																																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033S1205																																																																																				
NOM ET PRÉNOM : CAUSSAN GUENAEL																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
5526HJW (E) 26/03/2012	23/03/2012																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
TOYOTA	COROLA																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
SB1KS56E10E053624	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
ABSENT	EE																																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																																				
Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
72624																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX																																																																																				
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">-0.7m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">881daN</td> <td colspan="2">562daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>339daN</td> <td>338daN</td> <td>191daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>339daN</td> <td>338daN</td> <td>191daN</td> <td>203daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=58%):</td> <td colspan="2">74%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):</td> <td colspan="4">27%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<=0,3%):</td> <td colspan="2">0.00%</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00%</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0,97 à 1,03):</td> <td colspan="4">1.000</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):</td> <td colspan="2">-1.7%</td> <td colspan="2">-1.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):</td> <td colspan="2">-1.5%</td> <td colspan="2">-1.5%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	1%		1%		Forces verticales :	881daN		562daN		Frein de service :					Forces de freinage :	339daN	338daN	191daN	203daN	Déséquilibre (<20%):	1%		6%		Force de freinage (efficacité) :	339daN	338daN	191daN	203daN	Taux d'efficacité global (>=58%):	74%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (<=0,3%):	0.00%		CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00%		Lambda (0,97 à 1,03):	1.000				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.7%		-1.8%		Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1.5%		-1.5%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8m/km):	-0.7m/Km																																																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%):	1%		1%																																																																																	
Forces verticales :	881daN		562daN																																																																																	
Frein de service :																																																																																				
Forces de freinage :	339daN	338daN	191daN	203daN																																																																																
Déséquilibre (<20%):	1%		6%																																																																																	
Force de freinage (efficacité) :	339daN	338daN	191daN	203daN																																																																																
Taux d'efficacité global (>=58%):	74%																																																																																			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	27%																																																																																			
Emissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (<=0,3%):	0.00%		CO ralenti accéléré (<=0,2%): 0.00%																																																																																	
Lambda (0,97 à 1,03):	1.000																																																																																			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.7%		-1.8%																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):	-1.5%		-1.5%																																																																																	