



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602411554

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 630																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/01/2019		<p>* Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD, ARG.</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVD, AVG, ARD, ARG.</p> <p>3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissure ou decolore, a l'interieur de la zone balayage des essuie-glaces ou de vision des retroviseurs, AV.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.</p> <p>4.2.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIERE ET LATERAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace defectueuse, ARG.</p> <p>4.3.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), ARG.</p> <p>4.4.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), ARG.</p> <p>4.5.1.b.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Glace fortement defectueuse (lumiere emise affectee), ARG.</p> <p>5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AV.</p> <p>6.2.5.b.2. SIEGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mecanisme de réglage</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, AVD, AVG, ARD.</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouilles, ARD, ARG.</p>																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033S233																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE																																																																				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR 092D0408																																																																				
N° D'AGRÈMENT : POULET CHRISTIAN																																																																				
NOM ET PRÉNOM :																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays CC-179-DK (F)	Date d'immatriculation 01/03/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 01/03/2012																																																																		
Marque FORD	Désignation commerciale TRANSIT																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) WF0FXBDFFBM23061	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																		
Type/CNIT FMF6 CYFBN1W E3ET CA	Énergie GO																																																																			
Document(s) présent(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 137396		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="4">+2.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2">12%</td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1216daN</td> <td colspan="2">1138daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>445daN</td> <td>437daN</td> <td>398daN</td> <td>411daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>445daN</td> <td>437daN</td> <td>398daN</td> <td>411daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="4">71%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.5m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -3.1% -3.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+2.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		5%		Forces verticales :	1216daN		1138daN		Frein de service :					Forces de freinage :	445daN	437daN	398daN	411daN	Déséquilibre (<20%):	2%				Force de freinage (efficacité) :	445daN	437daN	398daN	411daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	71%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%					Emissions à l'échappement (1.5m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -3.1% -3.0%				
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km):	+2.5m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%):	12%		5%																																																																	
Forces verticales :	1216daN		1138daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	445daN	437daN	398daN	411daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	2%																																																																			
Force de freinage (efficacité) :	445daN	437daN	398daN	411daN																																																																
Taux d'efficacité global (>=50%):	71%																																																																			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 21%																																																																				
Emissions à l'échappement (1.5m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -3.1% -3.0%																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX		DATE : XXXXX																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				