



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 602411494

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>27/11/2018</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>18 023 570</b>		
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>			
Défavorable pour défaillances critiques	<p><b>Défaillance(s) critique(s)</b> 5.1.3.a.3. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif : stabilité directionnelle perturbée ; risque de destruction, ARD.</p> <p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ REFLECHISSANT ET PLAQUES REFLECHISSANTES ARRIERE) : Catadioptré défectueux ou endommagement fonction réfléchissante affectée, ARD. 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu, AVD, AV. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD. 6.2.1.a.2. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagement susceptible de provoquer des blessures, ARD.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD, AVG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux.</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>27/11/2018</b>				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : <b>S033S233</b>				
(9) RAISON SOCIALE : <b>CAPDEBOS CONTROLE</b>				
(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : <b>092D0408</b>				
NOM ET PRÉNOM : <b>POULET CHRISTIAN</b>				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation <b>CB-361-TV (F) 22/02/2012</b>	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation <b>22/02/2012</b>			
Marque <b>RENAULT</b>	Désignation commerciale <b>KANGOO</b>			
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>VF1FW14B546948302</b>	(5) Catégorie internationale <b>N1</b>	Genre <b>CTTE</b>		
Type/CNIT <b>N10RENCT002Y141</b>	Énergie <b>GO</b>			
Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>			
<b>121464</b>				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b>	DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXXXXXX</b>				
	G	AVANT D	G	ARRIÈRE D
Ripage (-8 à +8m/km):		-0.1m/Km		
Dissymétrie suspension (<=30%):		33%		12%
Forces verticales :		855daN		555daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	324daN	338daN	186daN	203daN
Déséquilibre (<20%):		5%		9%
Force de freinage (efficacité) :	324daN	338daN	186daN	203daN
Taux d'efficacité global (>=50%):		74%		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%				