




## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 602411528

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>	(3) DATE DU CONTRÔLE <b>29/11/2018</b>	N° DU PROCÈS-VERBAL <b>18 023 604</b>																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																										
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b>            5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AV            6.1.1.e.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Mauvaise fixation du berceau, AV.            6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b>            6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommage, D, G.            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixe ou gravement rouilles, AVD.            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Deterioration, AR.            6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.</p>																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>28/01/2019</b>																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																											
N° D'AGRÈMENT : <b>S033S233</b>																																																											
(9) RAISON SOCIALE : <b>CAPDEBOS CONTROLE</b>																																																											
(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.90 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																											
N° D'AGRÈMENT : <b>092D0408</b>																																																											
NOM ET PRÉNOM : <b>POULET CHRISTIAN</b>																																																											
SIGNATURE : 																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation <b>CS-624-AH (F) 22/03/2013</b>	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation <b>22/03/2013</b>																																																										
Marque <b>RENAULT</b>	Désignation commerciale <b>KANGOO EXPRESS Z.E</b>																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>VF1FW0ZHC48707456</b>	(5) Catégorie internationale <b>N1</b>	Genre <b>CTTE</b>																																																									
Type/CNIT <b>N10RENC0090585</b>	Énergie <b>EL</b>																																																										
Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>62064</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-1.4m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">903daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">725daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">352daN</td> <td style="text-align: center;">327daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">352daN</td> <td style="text-align: center;">327daN</td> <td style="text-align: center;">257daN</td> <td style="text-align: center;">263daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">73%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : taux d'efficacité(&gt;=18%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-1.4m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		4%		Forces verticales :	903daN		725daN		Frein de service :					Forces de freinage :	352daN	327daN	257daN	263daN	Déséquilibre (<20%):	8%		3%		Force de freinage (efficacité) :	352daN	327daN	257daN	263daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	73%				Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%			
	AVANT		ARRIERE																																																								
	G	D	G	D																																																							
Ripage (-8 à +8m/km):	-1.4m/Km																																																										
Dissymétrie suspension (<=30%):	7%		4%																																																								
Forces verticales :	903daN		725daN																																																								
Frein de service :																																																											
Forces de freinage :	352daN	327daN	257daN	263daN																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		3%																																																								
Force de freinage (efficacité) :	352daN	327daN	257daN	263daN																																																							
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%																																																										
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	22%																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXXXXX</b>	DATE : <b>XXXXXXXXXX</b>																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																											