



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602411527

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 29/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 603																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVD, AV 7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de securite endommagee : coupure ou signes de distension, AVG.																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 28/01/2019	Défaillance(s) mineure(s) 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033S233 (9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE (3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 092D0408 NOM ET PRÉNOM : POULET CHRISTIAN SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CQ-916-DY (F) 25/01/2013 25/01/2013 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO EXPRESS Z.E (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW0ZBC47875867 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10RENC009Z584 EL Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 83493	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">XXXXXXXXXX</div> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-7.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>892daN</td> <td></td> <td>726daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>363daN</td> <td>335daN</td> <td>238daN</td> <td>258daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>363daN</td> <td>335daN</td> <td>238daN</td> <td>258daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td></td> <td>73%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-7.0m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		5%		4%	Forces verticales :		892daN		726daN	Frein de service :					Forces de freinage :	363daN	335daN	238daN	258daN	Déséquilibre (<20%):		8%		8%	Force de freinage (efficacité) :	363daN	335daN	238daN	258daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		73%		
	AVANT			ARRIÈRE																																															
	G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km):		-7.0m/Km																																																	
Dissymétrie suspension (<=30%):		5%		4%																																															
Forces verticales :		892daN		726daN																																															
Frein de service :																																																			
Forces de freinage :	363daN	335daN	238daN	258daN																																															
Déséquilibre (<20%):		8%		8%																																															
Force de freinage (efficacité) :	363daN	335daN	238daN	258daN																																															
Taux d'efficacité global (>=50%):		73%																																																	
	Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 23%																																																		