



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602411636

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 21/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 476																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/01/2019		<p>Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.</p>																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S033S233																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE																																																																										
(3) COORDONNÉES : Tél. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 092D0408																																																																										
NOM ET PRÉNOM : POULET CHRISTIAN																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CB-465-QK (F) 17/02/2012		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 17/02/2012																																																																								
Marque RENAULT		Désignation commerciale CLIO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CR2V0H46934705		(5) Catégorie internationale N1		Genre CTTE																																																																						
Type/CNIT U10RENVP002X373		Énergie GO																																																																								
Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 139353		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
<p>PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX</p>																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>+2.7m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>781daN</td> <td></td> <td>432daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296daN</td> <td>292daN</td> <td>120daN</td> <td>146daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>18%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>296daN</td> <td>292daN</td> <td>120daN</td> <td>146daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td></td> <td>70%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -0.9% -0.8%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-3.4% +0.1%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+2.7m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		1%		0%	Forces verticales :		781daN		432daN	Frein de service :					Forces de freinage :	296daN	292daN	120daN	146daN	Déséquilibre (<20%):		2%		18%	Force de freinage (efficacité) :	296daN	292daN	120daN	146daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		70%			Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%					Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -0.9% -0.8%					Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-3.4% +0.1%				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8m/km):		+2.7m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension (<=30%):		1%		0%																																																																						
Forces verticales :		781daN		432daN																																																																						
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	296daN	292daN	120daN	146daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):		2%		18%																																																																						
Force de freinage (efficacité) :	296daN	292daN	120daN	146daN																																																																						
Taux d'efficacité global (>=50%):		70%																																																																								
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%																																																																										
Emissions à l'échappement (1.5m-1): C1: <0.50m-1 C2: <0.50m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%): -0.9% -0.8%																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%):-3.4% +0.1%																																																																										