



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602411644

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 484																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillance(s) majeure(s) 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG. 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, AVD, AVG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 4.5.1.c.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Mauvaise fixation, AVD. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD, AVG. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD AVG.</p>																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/01/2019																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033S233 (9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE																																																				
(3) COORDONNÉES : tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 033S1205 NOM ET PRÉNOM : CAUSSAN GUENAE SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CB-601-QK (F) 16/06/2016 17/02/2012 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CR2V0H46934703 N1 CTTE Type/CNIT Énergie U10RENV002X373 GO Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 113508	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE XXXXXXXXXX PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">777daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">381daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">275daN</td> <td style="text-align: center;">147daN</td> <td style="text-align: center;">142daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">72%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 22%</p>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+0.5m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		5%		Forces verticales :	777daN		381daN		Frein de service :					Forces de freinage :	279daN	275daN	147daN	142daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Force de freinage (efficacité) :	279daN	275daN	147daN	142daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			
	AVANT		ARRIÈRE																																																	
	G	D	G	D																																																
Ripage (-8 à +8m/km):	+0.5m/Km																																																			
Dissymétrie suspension (<=30%):	0%		5%																																																	
Forces verticales :	777daN		381daN																																																	
Frein de service :																																																				
Forces de freinage :	279daN	275daN	147daN	142daN																																																
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																	
Force de freinage (efficacité) :	279daN	275daN	147daN	142daN																																																
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%																																																			