

AUTOSUR
**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**
ENTREPRISE INDÉPENDANTE AFFILIÉE AU RÉSEAU SECTA


NATURE DU CONTRÔLE VT M1		DATE DU CONTRÔLE 11/10/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE 18 018 139
GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice	
IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S033S233 TÉLÉPHONE : 05.58.36.10.00 TÉLÉCOPIE : 05.58.36.10.00 NOM DU CENTRE : CAPDEBOS CONTROLE ADRESSE : 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC			
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR CAUSSAN GUENAE 033S1205			
CACHET DU CENTRE AUTOSUR SAS CAPDEBOS CONTROLE 51 Av du Général Leclerc - 33600 PESSAC Tél. : 05 56 36 10 00 SIREN 538 872 672		VISA DU CONTRÔLEUR 	
VÉHICULE CONTRÔLÉ (*)			
N° immatriculation DS-345-TC	Date 25/08/2015	Date 1 ^{re} mise en circulation 25/08/2015	
Genre VP	Marque OPEL	Type M10PELVP350M090	
N° dans la série du type WOLPD8E66F8060288		En. GO	Puiss.
Kilométrage inscrit au compteur 55339	Désignation Commerciale du véhicule ASTRA SPORTS TOURER		
(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule.			
PROPRIÉTAIRE			
Nom, Prénom : APONEM ATLANTIQUE			
Domicile : 9 RUE GASPARD MONGE			
Code postal - Commune : 33610 CANEJAN			
Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats. 			
***** MESURES *****			
** FREINAGE ** Roue par roue Essieu par essieu AV : 318daN/309daN 318daN/309daN AR : 238daN/234daN 238daN/234daN Déséquilibre AV : 3% AR : 2% Efficac. tot. : 72% Stationn. : 30% ** ECLAIRAGE ** Hauteur : Inf. à 0.8m AVG : -2.1% AVD : -1.6%		** FORCES VERTICALES ** Essieu AV : 914daN AR : 612daN ** DIRECTION ** Ripage essieu AV : +4.7m/km ** POLLUTION OPACITE ** 1b : <0.50m-1 2b : <0.50m-1 ** SUSPENSION ** Dissymétrie AV : 4% AR : 6%	
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO			