



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 602486775

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/10/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 022 783
---	------------------------------------	-----------------------------------

<p style="text-align: center;">(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</p> <p style="text-align: center;">Défavorable pour défaillances critiques</p> <p style="text-align: center;">(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/10/2018</p> <p style="text-align: center;">NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p style="text-align: center;">IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S033S233</p> <p style="text-align: center;">CAPEBOS CONTROLE</p> <p>(9) RAISON SOCIALE :</p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC</p> <p style="text-align: center;">(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 033S1205</p> <p>NOM ET PRÉNOM : CAUSSAN GUENAE</p> <p>SIGNATURE : </p> <p style="text-align: center;">IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">(2) Immatriculation et pays CS-847-AH (F)</td> <td style="width: 20%;">Date d'immatriculation 22/03/2013</td> <td style="width: 50%;">Date de 1^{ère} mise en circulation 22/03/2013</td> </tr> <tr> <td>Marque RENAULT</td> <td colspan="2">Désignation commerciale KANGOO EXPRESS Z.E</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW0ZBC48006873</td> <td>(5) Catégorie internationale N1</td> <td>Genre CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT N10RENC009Z584</td> <td colspan="2">Énergie EL</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/huissier + photocopie CI</p>	(2) Immatriculation et pays CS-847-AH (F)	Date d'immatriculation 22/03/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/03/2013	Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO EXPRESS Z.E		(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW0ZBC48006873	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE	Type/CNIT N10RENC009Z584	Énergie EL		<p style="text-align: center;">(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>Défaillance(s) critique(s) 2.1.3.a.3. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes : jeu excessif ou risque de dissociation, AVG.</p> <p>Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), ARD. 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour use ARD. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD, ARG.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, ARG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement use, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD, AVG. 6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.</p>
(2) Immatriculation et pays CS-847-AH (F)	Date d'immatriculation 22/03/2013	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 22/03/2013											
Marque RENAULT	Désignation commerciale KANGOO EXPRESS Z.E												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FW0ZBC48006873	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE											
Type/CNIT N10RENC009Z584	Énergie EL												

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 82076	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
---------------------------------	---

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																			
<p style="font-size: 2em; opacity: 0.5;">XXXXXXXXXX</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____</p>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+1.1m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">11%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">885daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">725daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">356daN</td> <td style="text-align: center;">351daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">356daN</td> <td style="text-align: center;">351daN</td> <td style="text-align: center;">244daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 28%</p>		G	D	G	D		AVANT		ARRIERE		Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		4%		Forces verticales :	885daN		725daN		Frein de service :					Forces de freinage :	356daN	351daN	244daN	254daN	Déséquilibre (<20%):	2%		4%		Force de freinage (efficacité) :	356daN	351daN	244daN	254daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	74%			
	G	D	G	D																																															
	AVANT		ARRIERE																																																
Ripage (-8 à +8m/km):	+1.1m/Km																																																		
Dissymétrie suspension (<=30%):	11%		4%																																																
Forces verticales :	885daN		725daN																																																
Frein de service :																																																			
Forces de freinage :	356daN	351daN	244daN	254daN																																															
Déséquilibre (<20%):	2%		4%																																																
Force de freinage (efficacité) :	356daN	351daN	244daN	254daN																																															
Taux d'efficacité global (>=50%):	74%																																																		