



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 602486840

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		09/10/2018	18 022 847	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.</p> <p>4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD.</p> <p>4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse defectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARD.</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Feu, couleur emise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARD.</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au chassis ou a l'essieu, AVG.</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave, ARD.</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations deteriorées, manifestement gravement endommagées.</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande necessaire a la conduite sure du vehicule ne fonctionne pas correctement.</p> <p>7.1.2.b.2. ETAT DES CEINTURES DE SECURITE ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de securite endommagée : coupure ou signes de distension, AVG.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD.</p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement defectueuse.</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Deterioration d'un silentbloc de liaison au chassis ou a l'essieu, AVD.</p> <p>5.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Deformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AVD, AVG.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou element endommagé, D, G, ARD.</p> <p>6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
08/12/2018				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S033S233				
RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE				
(3) COORDONNÉES :				
Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00				
151 AVE DU GAL LECLERC				
33600 PESSAC				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 092D0408				
NOM ET PRÉNOM : POULET CHRISTIAN				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		
CH-278-GJ (F)	03/07/2012	03/07/2012		
Marque	Désignation commerciale			
CITROEN	NEMO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7AAFHZ0C8272223	N1	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
N10CTRCT002B671	GO			
Document(s) présenté(s)				
Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
96542				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
<p>PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX</p>				
Ripage (-8 à +8m/km):	G	AVANT +6.5m/Km	D	ARRIERE G D
Dissymétrie suspension (<=30%):		7%		5%
Forces verticales :		800daN		541daN
Frein de service :				
Forces de freinage :	285daN	300daN	165daN	186daN
Déséquilibre (<20%):		6%	12%	
Force de freinage (efficacité) :	285daN	300daN	165daN	186daN
Taux d'efficacité global (>=50%):		69%		
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%			
Emissions à l'échappement (1.5m-1):				
C1: 0.73m-1 C2: 1.07m-1				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-0.8%		+0.1%	