



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T 84175171

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		19/11/2018	18042084																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/11/2020		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033T219																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE TECHNIQUE ALFRED DANEY																																																																															
(3) COORDONNÉES : SECURITEST 325, BD ALFRED DANEY 33300 BORDEAUX Tél : 0556396033 - Fax : 0963506033																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 033Z1264																																																																															
NOM ET PRÉNOM : VALEZE JEAN OLIVIER																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays DM-595-BE (F)	Date d'immatriculation 14/08/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 26/11/2014																																																																													
Marque SEAT	Désignation commerciale ALTEA XL																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VSSZZZ5PZFR008386	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10SETVP002S167	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 229502		(5) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">879 daN</td> <td colspan="2">575 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>317 daN</td> <td>307 daN</td> <td>222 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>317 daN</td> <td>307 daN</td> <td>222 daN</td> <td>197 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	879 daN		575 daN		Frein de service					Forces de freinage :	317 daN	307 daN	222 daN	197 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	307 daN	222 daN	197 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	879 daN		575 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	317 daN	307 daN	222 daN	197 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %		12 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	317 daN	307 daN	222 daN	197 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-1.9 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %		-2.1 %																																																																												