



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T84175173

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 19/11/2018	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 18042086
------------------------------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------

<b>(7) RESULTAT DU CONTRÔLE</b> Favorable	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>
----------------------------------------------	-----------------------------------------------

<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 18/11/2020	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
-----------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique
---------------------------------------------------------------------

<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>
N° D'AGRÈMENT : S033T219
(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE TECHNIQUE ALFRED DANÉY
(3) COORDONNÉES : SECURITEST 325, BD ALFRED DANÉY 33300 BORDEAUX Tél : 0556396033 - Fax : 0963506033

<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>
N° D'AGRÈMENT : 033Z1264
NOM ET PRÉNOM : VALEZE JEAN OLIVIER
SIGNATURE :

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
2) Immatriculation et pays DM-551-SB (F)	Date d'immatriculation 19/12/2014	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 19/12/2014
Marque SEAT	Désignation commerciale ALTEA XL	
(1) N° dans la série du type (VIN) VSSZZ5PZFR007553	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10SETVP002S167	Énergie GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 232499	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>
-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------

<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">873 daN</td> <td colspan="2">575 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>350 daN</td> <td>341 daN</td> <td>218 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>350 daN</td> <td>341 daN</td> <td>218 daN</td> <td>204 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.5 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %		Forces verticales :	873 daN		575 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	350 daN	341 daN	218 daN	204 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	341 daN	218 daN	204 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.6 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		3 %																																																																									
Forces verticales :	873 daN		575 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																												
Forces de freinage :	350 daN	341 daN	218 daN	204 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	3 %		7 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	341 daN	218 daN	204 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %																																																																											
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																											
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																												
Opacité (1.5 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.7 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.2 %		-1.3 %																																																																									