



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

d'imprimé : S 602411935

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 14/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 381
---	------------------------------------	-----------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/01/2019NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

D'AGRÈMENT : S033S233

RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE

COORDONNÉES :
Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00
151 AVE DU GAL LECLERC
33600 PESSAC(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
092D0408D'AGRÈMENT :
NOM ET PRÉNOM : POULET CHRISTIAN

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

1) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
CQ-481-NN (F) 06/02/2013 06/02/2013

Marque RENAULT Désignation commerciale KANGOO EXPRESS Z.E

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1FW0ZBC48006870 N1 CTTEType/CNIT Énergie
N10RENCT009Z584 ELDocument(s) présenté(s)
Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

84419

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXX DATE : XXXXXXXX

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXX

AUTOSUR
CQ-481-NN

DT : 13/01/2019

d'agrément : S033S233
de série : VF1FW0ZBC48006870
d'imprimé : S602411935

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS I
SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au chassis ou a l'essieu, AVG

Défaillance(s) mineure(s)

0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable.
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou presence d'un corps etranger, A
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou
incontrolable, ARD.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portiere, charnieres, serrures ou
gaches deteriorees, AVG.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siege defectueux.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km):	-0.5m/Km			
Dissymétrie suspension (<=30%):	18%		10%	
Forces verticales :	883daN		730daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	336daN	338daN	249daN	261daN
Déséquilibre (<20%):	1%		5%	
Force de freinage (efficacité) :	336daN	338daN	249daN	261daN
Taux d'efficacité global (>=50%):	73%			
Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%):	23%			
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%):	-1.5%	-1.5%		