



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 602411657

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 22/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 497																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 21/01/2019	<p>Défaillance(s) majeure(s)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD, AVG.</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITE AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Feu, couleur emise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences, ARD, ARG.</p> <p>6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestation gravement endommagées.</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.</p> <p>Défaillance(s) mineure(s)</p> <p>1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsades ou trop courts, AVG.</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif.</p> <p>4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement defectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARD.</p> <p>4.7.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ECLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIERE) : Source lumineuse partiellement defectueuse.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVD, AVG, ARG.</p> <p>5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche, AV.</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG.</p> <p>6.1.1.a.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D, ARD, ARG.</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD, AVG.</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.</p>																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033S233 (9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE																																																			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 092D0408 NOM ET PRÉNOM : POULET CHRISTIAN SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																			
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CF-602-PR (F) 25/05/2012 25/05/2012																																																			
Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW14B547362430 N1 CTTE																																																			
Type/CNIT Énergie N10RENC002Y141 GO																																																			
Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/l'huissier + photocopie CI																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 116917	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center; margin: 10px 0;">XXXXXXXXXX</div> PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td></td> <td>-12.5m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td></td> <td>36%</td> <td></td> <td>3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>803daN</td> <td></td> <td>538daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>290daN</td> <td>294daN</td> <td>172daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>290daN</td> <td>294daN</td> <td>172daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td></td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 20%</p>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		-12.5m/Km			Dissymétrie suspension (<=30%):		36%		3%	Forces verticales :		803daN		538daN	Frein de service :					Forces de freinage :	290daN	294daN	172daN	169daN	Déséquilibre (<20%):		2%		2%	Force de freinage (efficacité) :	290daN	294daN	172daN	169daN	Taux d'efficacité global (>=50%):		68%		
	AVANT			ARRIÈRE																																															
	G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km):		-12.5m/Km																																																	
Dissymétrie suspension (<=30%):		36%		3%																																															
Forces verticales :		803daN		538daN																																															
Frein de service :																																																			
Forces de freinage :	290daN	294daN	172daN	169daN																																															
Déséquilibre (<20%):		2%		2%																																															
Force de freinage (efficacité) :	290daN	294daN	172daN	169daN																																															
Taux d'efficacité global (>=50%):		68%																																																	