



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

# AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 602411490

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 27/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 566																																																			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 26/01/2019		<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (regla incorrect). 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint, ARD.																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection defectueuse, AVG.																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																						
N° D'AGRÈMENT : S033S233																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE																																																						
(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																						
N° D'AGRÈMENT : 092D0408																																																						
NOM ET PRÉNOM : POULET CHRISTIAN																																																						
SIGNATURE :																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																			
CE-881-GP (F)		20/04/2012	20/04/2012																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																				
RENAULT		CLIO																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																				
VF1CR2V0H47160692	N1	CTTE																																																				
Type/CNIT		Énergie																																																				
U10RENV002X373		GO																																																				
Document(s) présenté(s) Attestation commissaire priseur/huissier + photocopie CI																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																				
138538		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td colspan="2">+4.2m/Km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (&lt;=30%):</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">786daN</td> <td colspan="2">429daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service :</b></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279daN</td> <td>290daN</td> <td>151daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td>279daN</td> <td>290daN</td> <td>151daN</td> <td>156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (&gt;=50%):</td> <td colspan="2">72%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	+4.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	10%		4%		Forces verticales :	786daN		429daN		<b>Frein de service :</b>					Forces de freinage :	279daN	290daN	151daN	156daN	Déséquilibre (<20%):	4%		4%		Force de freinage (efficacité) :	279daN	290daN	151daN	156daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	72%			
	AVANT		ARRIERE																																																			
	G	D	G	D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km):	+4.2m/Km																																																					
Dissymétrie suspension (<=30%):	10%		4%																																																			
Forces verticales :	786daN		429daN																																																			
<b>Frein de service :</b>																																																						
Forces de freinage :	279daN	290daN	151daN	156daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	4%		4%																																																			
Force de freinage (efficacité) :	279daN	290daN	151daN	156daN																																																		
Taux d'efficacité global (>=50%):	72%																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																						
<b>XXXXXXX</b> PROCÈS-VERBAL N° : <b>XXXXXXX</b> DATE : <b>XXXXXX</b> N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : <b>XXXXXX</b>																																																						