



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : **S** 602411495

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 27/11/2018	N° DU PROCÈS-VERBAL 18 023 571																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																		
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG.																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 27/11/2018	Défaillance(s) majeure(s) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaille ou montage inadapté, AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR. 6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission, AV. 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé, AVD. 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables. 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement.																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts, AVD, AVG. 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD, AVG. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD, AVG. 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux, AVD, AVG. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVD, AVG. 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AV, G. 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés, AVD, AVG, ARD, ARG.																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S033S233 (9) RAISON SOCIALE : CAPDEBOS CONTROLE																																																			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 05.56.36.10.00 Fax : 05.56.36.10.00 151 AVE DU GAL LECLERC 33600 PESSAC																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 033S1205 NOM ET PRÉNOM : CAUSSAN GUENAELE SIGNATURE :																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation CG-086-HH (F) 12/06/2012 Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/06/2012 Marque Désignation commerciale CITROEN NEMO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7AAFHZ0C8271312 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10CTRCT002B671 GO Document(s) présent(s) Attestation commissaire priseur/huissier + photocopie CI																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 125978	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX DATE : XXXXXXXXXX N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km):</td> <td style="text-align: center;">-6.2m/Km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%):</td> <td style="text-align: center;">24%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td style="text-align: center;">779daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">467daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">278daN</td> <td style="text-align: center;">289daN</td> <td style="text-align: center;">160daN</td> <td style="text-align: center;">156daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (>=50%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):	-6.2m/Km				Dissymétrie suspension (<=30%):	24%		5%		Forces verticales :	779daN		467daN		Frein de service :					Forces de freinage :	278daN	289daN	160daN	156daN	Déséquilibre (<20%):	4%		3%		Force de freinage (efficacité) :	278daN	289daN	160daN	156daN	Taux d'efficacité global (>=50%):	70%			
	AVANT			ARRIÈRE																																															
	G	D	G	D																																															
Ripage (-8 à +8m/km):	-6.2m/Km																																																		
Dissymétrie suspension (<=30%):	24%		5%																																																
Forces verticales :	779daN		467daN																																																
Frein de service :																																																			
Forces de freinage :	278daN	289daN	160daN	156daN																																															
Déséquilibre (<20%):	4%		3%																																																
Force de freinage (efficacité) :	278daN	289daN	160daN	156daN																																															
Taux d'efficacité global (>=50%):	70%																																																		
	Frein de stationnement : taux d'efficacité(>=18%): 24%																																																		